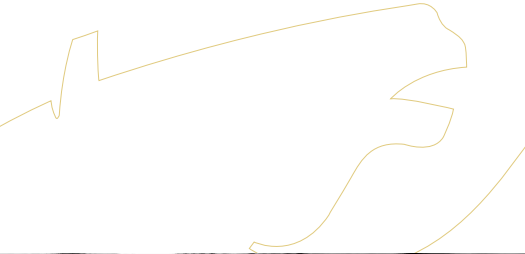


SAIL VOILE 2005



 **MURRAY**
 **YACHT**
 **SALES**

 **BÉNÉTEAU**

21.7

25.7

27.7

31.7

36.7

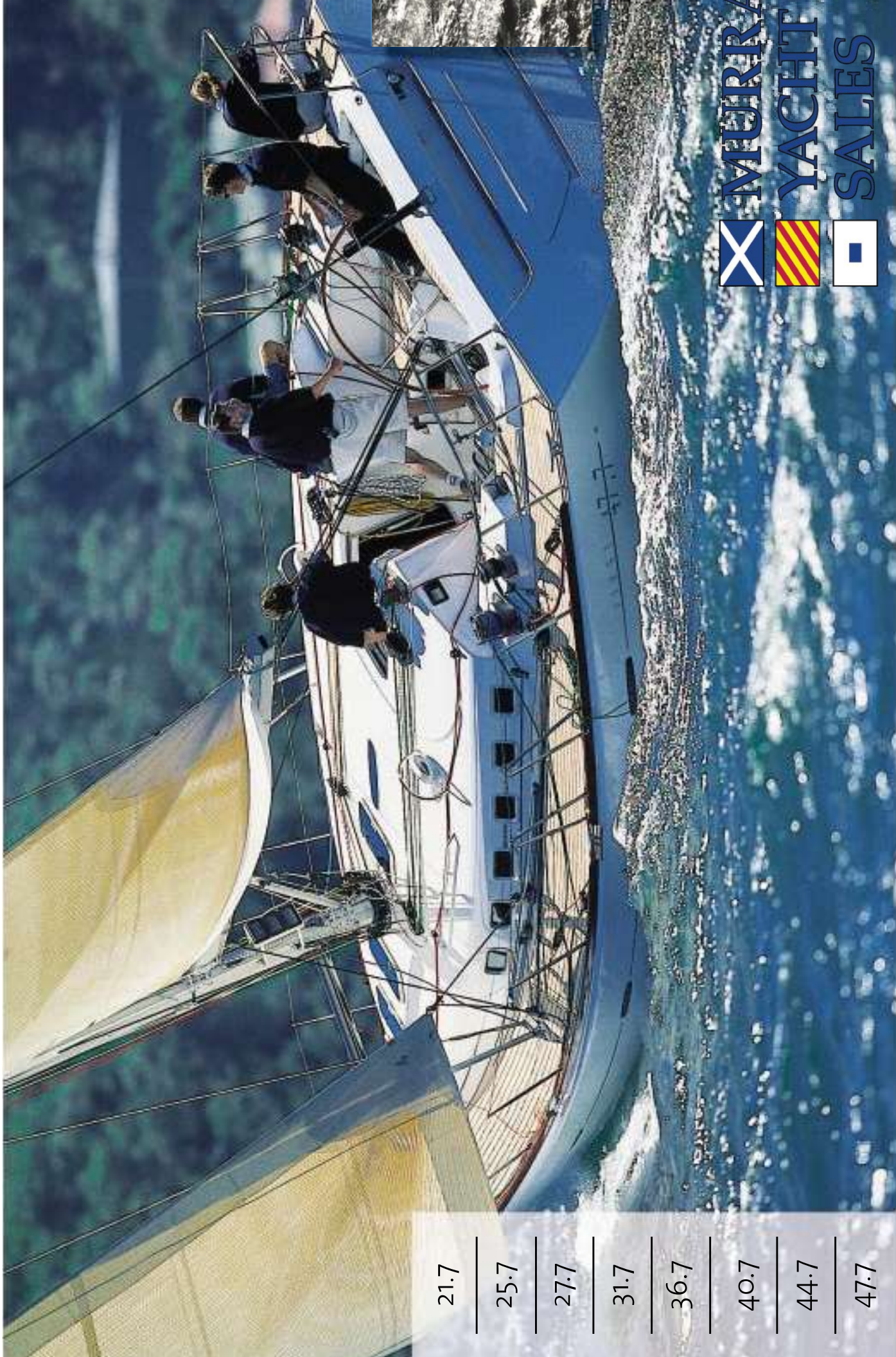
40.7

44.7

47.7



MURRAY YACHT SALES



First

Forge ahead! Feel the thrill of a sailing boat that responds to every touch of the helm, accelerates at the slightest flurry or reacts to the smallest change in the trim.

In a First, enjoy top notch racing one day and family cruising the next.

The all-round sailing experience!

All the fun of sailing crafted by Bénéteau.

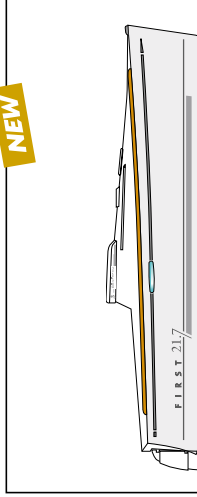


A toute allure! Quel plaisir de sentir son voilier réagir au moindre coup de barre, accélérer à la moindre sollicitation, au plus subtil réglage. En First, vous enchaînez régates de baut niveau et croisières en famille avec un même bonheur. Découvrez les sensations First, vivez la voile intensément!



First 21.7

NEW



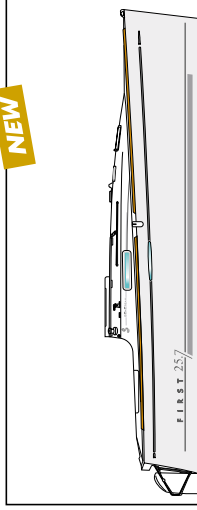
New version
of the "great" 211
Nouvelle version
du "grand" 211

This 'pocket-rocket' cruiser-racer boasts an enviable level of equipment and a roomy interior: a cruiser in a class of her own.

Ce petit coursier performant et sûr surprend par ses équipements et son volume intérieur: c'est un croiseur à part entière.

First 25.7

NEW



A new 260 Spirit,
even smarter...
Le 260 Spirit avec
encore plus d'astuces...

For read: extended hull lines, fixed or lifting keel and a generous sail plan with no compromise on comfort.

Qui dit First dit: une carène tendue, une quille pivotante ou fixe, un plan de voilure élargi et le confort à bord en plus.

First 27.7

EUROPEAN BOAT
OF THE YEAR 2005



The First 27.7 is a unique cruiser-racer offering to demanding sailors a rare all-round ability, with no compromise on performance, sensations and pleasure; and, it might be the single one of her kind in that size...

Le First 27.7 est un croiseur rapide, un coureur d'océan, un engin de glisse, un découreur de rivages, un "scailing-home" pour 4; sa polyvalence est unique et les plaisirs qu'il procure, multiples et hors normes!

First 31.7



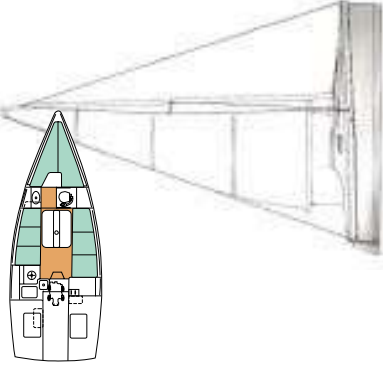
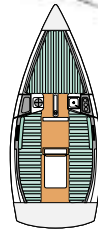
Derived from the famous Figaro, this 31 foot is an acknowledged benchmark in cruising as well as racing.

Ce 31' issu du Figaro est devenu une référence incontournable en régate comme en croisière.

2005 - A new .7 style for the whole First range, inside - outside - on deck /

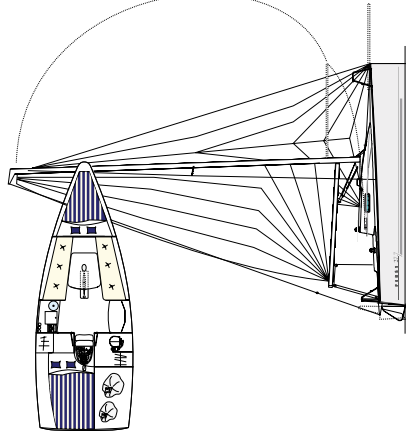
- Length overall: 6,40 m
- Hull beam: 2,48 m
- Draft-standard: 0,70-1,80 m
- Light displacement: 1250 kg
- Maximum sail area: 25,20 m²
- Designer: Groupe Finot

- Longueur hors-tout: 6,40 m
- Largeur de coque: 2,48 m
- Tirant d'eau standard: 0,70-1,80 m
- Déplacement léger: 1250 kg
- Voilure maxi au près: 25,20 m²
- Architecte: Groupe Finot



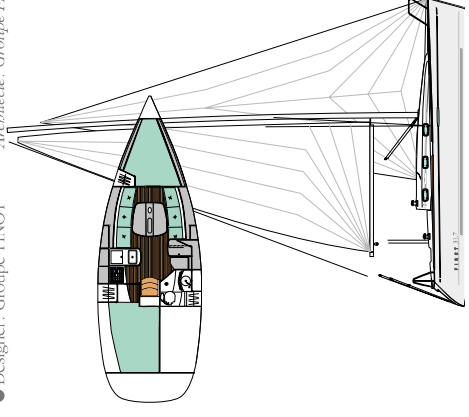
- Length overall: 8,85 m
- Hull beam: 3,00 m
- Draft-standard: 0,65-2,20 m
- Light displacement: 2795 kg
- Maximum sail area: 48,50 m²
- Designer: Groupe Finot

- Longueur hors-tout: 8,85 m
- Largeur de coque: 3,00 m
- Tirant d'eau standard: 0,65/2,20 m
- Déplacement léger: 2795 kg
- Voilure maxi au près: 48,50 m²
- Architecte: Groupe Finot



- Length overall: 9,61 m
- Hull beam: 3,23 m
- Draft: 1,90 m (Opt. 1,45)
- Light displacement: 3750 kg
- Maximum sail area: 53 m²
- Designer: Groupe Finot

- Longueur hors-tout: 9,61 m
- Largeur de coque: 3,23 m
- Tirant d'eau: 1,90 m (Opt. 1,45)
- Déplacement léger: 3750 kg
- Voilure maxi au près: 53 m²
- Architecte: Groupe Finot



First 36.7

WORLD CHAMPION



Created in the spirit of the legendary First 35 and 36, this latest model from Farr Yacht Design is a true cruiser-racer, easily optimised for IRC as well as IMS rating.

Le benjamin des First dessin  par Farr Yacht Design est un vrai course-croisière de 36', sans compromis, au rating optimis  aussi bien en IRC qu'en IMS.

First 40.7

WORLD CHAMPION



The most successful 40 footer of its time, this best-seller is equally at home racing at high-level or out on a family cruise.

Le best-seller et le plus titr  des 40' est aussi performant en régates qu'agréable en croisières familiales.

First 44.7

NEW



A nice, true racing cruising 44' yacht : generous in performance, sensations and equipment, yet easy affordable and comfortable.

Le dernier né des First est un vrai et beau course croisière de 44' riche en performance, en sensations et en équipement, mais aussi facile confortable et accessible.

First 47.7



Strong on design, strong on technology, full of character and a sensational sail! 5 interior versions.

Un grand numéro fort en sensations, en design, en technologie. 5 versions d'aménagement.

- Le nouveau style .7 pour tous les First à l'intérieur, à l'extérieur et sur le pont

- Length overall: 10,98 m
- Hull beam: 3,45 m
- Draft: 2,20 m (Opt. 1,80)
- Light displacement: 5870 kg approx.
- Maximum sail area: 78 m²

- Longueur hors-tout: 10,98 m
- Largeur de coque: 3,45 m
- Tirant d'eau: 2,20 m (Opt. 1,80)
- Déplacement l ge: 5870 kg env.
- Voilure maxi au près: 78 m²

- Length overall: 12,26 m
- Hull beam: 3,78 m
- Draft: 1,90 m (Opt. 2,40)
- Light displacement: 6970 kg approx.
- Maximum sail area: 94 m²

- Longueur hors-tout: 12,26 m
- Largeur de coque: 3,78 m
- Tirant d'eau: 1,90 m (Opt. 2,40)
- Déplacement l ge: 6970 kg env.
- Voilure maxi au près: 94 m²

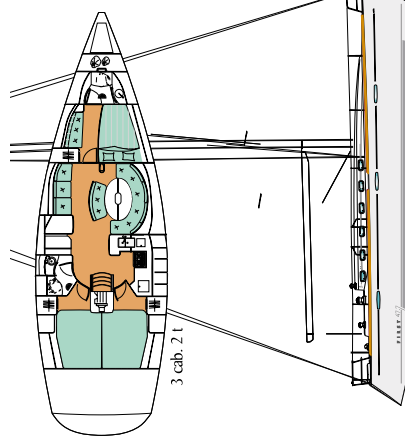
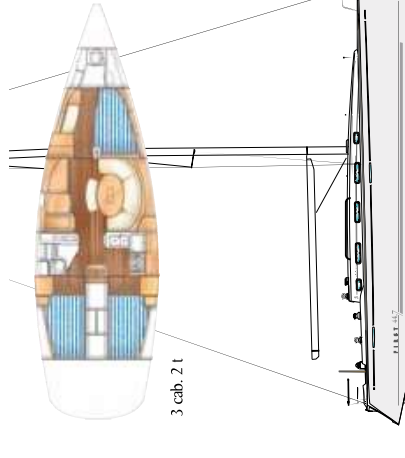
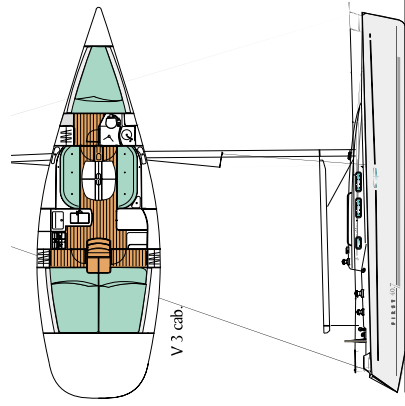
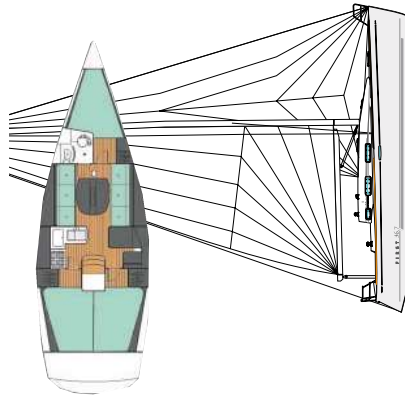
- Length overall: 13,68 m
- Hull beam: 3,97 m
- Draft: 2,15 m (Opt. 2,65)
- Light displacement: 9129 kg approx.
- Maximum sail area: 127,80 m²

- Longueur hors-tout: 13,68 m
- Largeur de coque: 3,97 m
- Tirant d'eau: 2,15 m (Opt. 2,65)
- Déplacement l ge: 9129 kg env.
- Voilure maxi au près: 127,80 m²

- Length overall: 14,80 m
- Hull beam: 4,50 m
- Draft: 2,30 m (Opt. 2,80)
- Light displacement: 11500 kg approx.
- Maximum sail area: 117-136m²

- Longueur hors-tout: 14,80 m
- Largeur de coque: 4,50 m
- Tirant d'eau: 2,30 m (Opt. 2,80)
- Déplacement l ge: 11500 kg env.
- Voilure maxi au près: 117-136m²

Club Racers by Farr Yacht Design





323

343

373

393

423

42CC

473

B50

OcéanisClipper

Pleasure is delivered as standard aboard an Oceanis Clipper
with its superb accommodation and comfort.
Elegant, fast and easy to handle, an Oceanis will swallow up the miles effortlessly.
With family or friends, enjoy the true pleasure of sailing.
Cruising art de vivre crafted by Bénéteau.



*Le bonheur est en série à bord d'un Oceanis Clipper
tant les aménagements et le confort font merveille.*

*Élegants, performants et faciles, les Océanis détorent les milles avec une parfaite aisance.
En famille ou entre amis, découvrez ou redécouvrez
le vrai plaisir de naviguer et savourez l'art de vivre la croisière!*



**MURRAY
YACHT
SALES**

Océanis 323



Latest addition to modern Océanis range, the 323, with its all-round high performance, sports the line and the proven design of her larger predecessors as far as comfort inside, at the helm or on deck is concerned. ... Designed for the pure and simple pleasure of sailing, whether with family, friends, or single-handed!

Des grands Océanis, le 323 adopte la nouvelle ligne, les performances pour tous et une conception affirmée du confort intérieur, à la barre et sur le pont. ... Tout est conçu pour le bonheur de vivre à bord et de naviguer en famille, entre amis ou en égoïste!
Barre à roue en option.

- Length overall: 9,98 m
- Hull beam: 3,26 m
- Draft: 1,80 m (Opt. 1,45)
- Light displacement: 4230 kg
- Maximum sail area: 51 m²
- Designer: Groupe FINOT



V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

Océanis 343

NEW



This hull designed by the Berret/Racoupeau tandem, has adopted space, light, all weather, all speed performances and great interior comfort. Offered with two different accommodation versions, for 2 couples or for a crew of up to eight.

Cette carène signée par le tandem Berret/Racoupeau, adopte l'espace, la lumière, les performances tout temps, toutes allures et un grand confort intérieur. Proposé en deux versions d'aménagements différentes pour 2 couples ou pour un équipage jusqu'à 8 personnes.

- Length overall: 10,60 m
- Hull beam: 3,48 m
- Draft-standard: 1,85 m
- Light displacement: 5380 kg
- Maximum sail area: 60 m²
- Designer: Berret Racoupeau



V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

Océanis 373



Cruising in a new dimension. The 373 is offering outstanding volume and headroom, a view on the sea everywhere and an allround performance. Two very different accommodations: owner or large crew orientated.

Naviguez dans une nouvelle dimension. Le 373 offre un volume et une hauteur sous barrots bors classe, une vue sur la mer dans tous les volumes et des performances tout temps, toutes allures. Deux aménagements très différents pour 2 couples ou pour un équipage jusqu'à 8 personnes. 2 versions d'aménagement.

- Length overall: 11,25 m
- Hull beam: 3,75 m
- Draft: 1,85 m (Opt.1,45 m)
- Light displacement: 6630 kg
- Maximum sail area: 67,07 m²
- Design: BERRET RACOUPEAU



V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

V3 cab. 1 t

Océanis 391

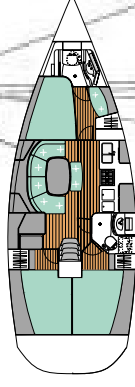


This 12 meters is concentrated cruising. Fast and easy to handle, she is an invitation to blue water cruising. 2 interior versions.

Ce 12 mètres, aux grands volumes très clairs est véritable concentré d'art de vivre. Facile à manier rapide, il invite à la croisière battutrière. 2 versions d'aménagement.

Barre à roue pivotante.

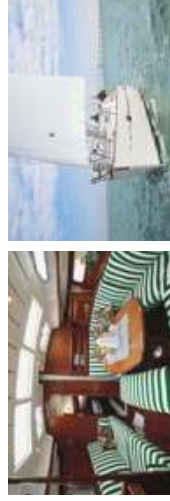
- Length overall: 11,98 m
- Hull beam: 3,97 m
- Draft: 1,90 m (Opt.1,55)
- Light displacement: 7780 kg
- Maximum sail area: 75 m²
- Design: BERRET RACOUPEAU



V3 cab. 2 t

V3 cab. 2 t

Océanis 423

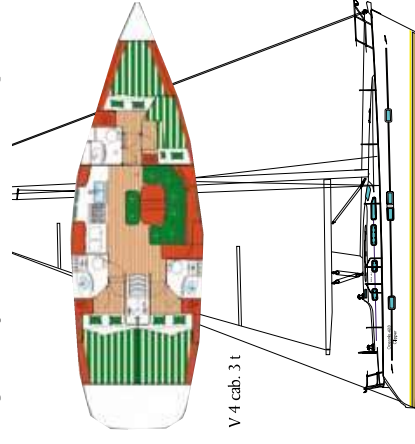


The Océanis Clipper 423 integrates the successful features of 411, best-seller in its class world-wide. Generous in space, light and beauty, she is generous, too, in her Clipper package standard equipment with an additional choice of versions and options. With the latest Bénéteau innovations, she is a grand performance performance cruiser for your happiness.

Dans le sillage du fabuleux 411, le nouvel Océanis 423 est généreux en espace, lumière, équipements en série et dans ses nombreuses versions d'aménagement...

Bénéficiant des dernières innovations Bénéteau, il répond à toutes les exigences des plaisanciers avertis.

- Length overall: 13,09 m
- Hull beam: 3,90 m
- Draft: 2,10 m (Opt. 1,70)
- Light displacement: 8845 kg
- Maximum sail area: 87 m²
- Designer: Groupe FINOT



V 4 cab. 3 t

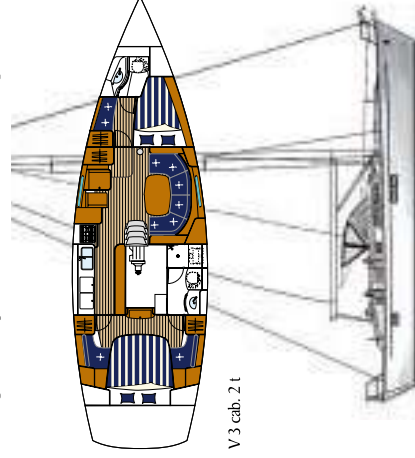
Océanis 42cc



Latest model in the Océanis centre cockpit range, the 42 CC is distinguished by her classic transom which unfolds to reveal an innovative two steps plus gangway set-up.

Dernier né de la gamme des Océanis à cockpit central, le 42 CC se démarque par son arrière classique laissant découvrir, une fois déplié, un véritable escalier conduisant à une passerelle intégrée dans le tableau arrière.

- Length overall: 13,23 m
- Hull beam: 3,91 m
- Draft: 1,80 m
- Light displacement: 8960 kg
- Maximum sail area: 81 m²
- Designer: Groupe FINOT



V 3 cab. 2 t

Océanis 473

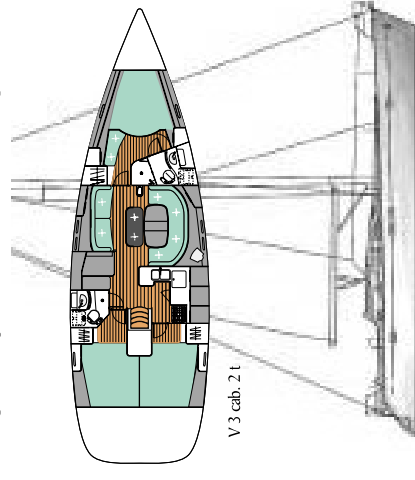


Space, elegance, light, speed: a real performance-cruiser to sail the seas in unaccustomed comfort, even if shorthanded.

4 interior versions.

Espace, élégance, lumière, vitesse: un très grand bateau pour parcourir les océans, même en équipage réduit dans un confort inhabituel. 4 versions d'aménagement.

- Length overall: 14,48 m
- Hull beam: 4,31 m
- Draft: 2,10 m (Opt. 1,70)
- Light displacement: 11010 kg
- Maximum sail area: 103 m²
- Designer: Groupe FINOT



V 3 cab. 2 t

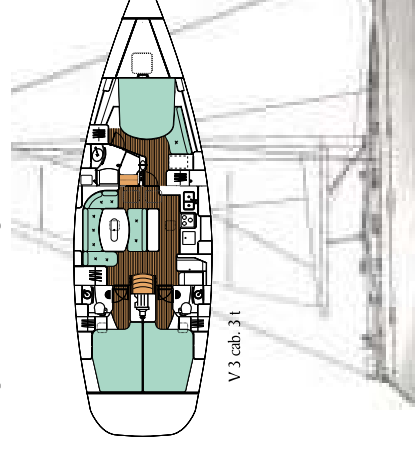
Bénéteau 50 Célébration



The Bénéteau 50, from the talented drawing board of Farr Yacht Design, is an exceptional yacht designed built for bluewater cruising. Unique in its class, the Celebration adds an extra touch of refinement and elegance with its fittings and standard equipment 4 accommodation versions available.

Le Bénéteau 50, fruit du talent de Farr Yacht Design est un voilier d'exception: croisières grand tourisme programme! Unique en son genre, le 50 Celebration dévoile encore plus de luxe et d'élégance dans les finitions et les équipements. Existe en 4 versions d'aménagement.

- Length overall: 15,48 m
- Hull beam: 4,48 m
- Draft: 2,30 m (Opt. 1,80)
- Light displacement: 13250 kg
- Maximum sail area: 120 m²
- Designer: FARR Yacht Design



V 3 cab. 3 t

Océanis 523

NEW

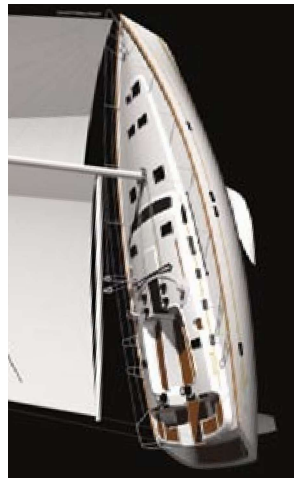
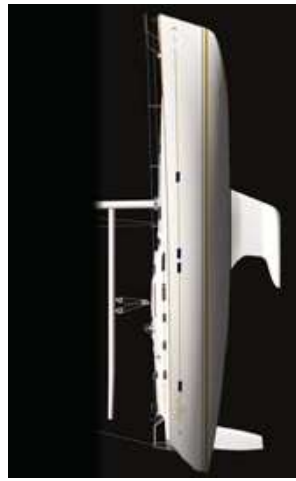
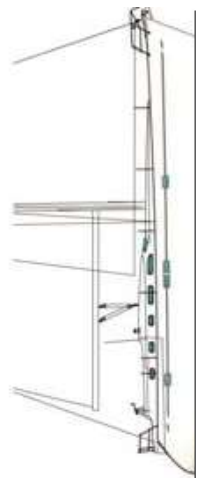


Signée par le groupe Finot, cette nouvelle carène reprend tous les succès du Bénéteau 50 et des dernières évolutions de la gamme Océanis : carène rapide avec plan de pont dégagé, cockpit arrière doté de deux barres à roues, rouf sur deux niveaux avec grand hublot panoramique, aménagements spacieux, bien aérés, et un choix d'équipement haut de gamme pour aller loin et vite !

Designed by the Finot group, this new hull raises all the elements that made the success of the Bénéteau 50 and the latest evolutions in the Océanis range: fast hull with clear deck plan, rear cockpit with two wheels, coachroof on two levels with large panoramic window, spacious well ventilated accommodation, with a choice of top-of-the-range equipment, to go further quicker!

- Length overall: 16.20 m
- Hull beam: 4.90 m
- Draft-standard: 2.40 (Opt. 1.90)
- Light displacement: 15000 kg approx
- Maximum sail area upwind: 152m²
- Designer: Groupe Finot

- Longueur bois-tout: 16,20 m
- Largeur de coque: 4,90 m
- Tirant d'eau standard: 2,40 m (Opt. 1,90)
- Déplacement léger: 15000 kg env.
- Voilure maxi au près: 152 m²
- Architecte: Groupe Finot



Bénéteau 57



The 57 is a vintage Bénéteau. Sleek, refined, luxurious, functional, comfortable and fast - the ultimate yachting dream come true. The hull from Farr Yacht Design has been designed to take you far - and then further still! Also available in 4 cab, 4 toilet versions.

Le 57, un grand Bénéteau! Tout à la fois racé, performant, raffiné, luxueux, fonctionnel, rapide, confortable, ce voilier de rêve - carène signée Farr Yacht Design - est né pour aller loin, très loin. Existe en 4 cabines, 4 toilettes.

- Length overall: 17.80 m
- Hull beam: 4.93 m
- Draft: 2.60/2.10 m
- Light displacement: 22055 kg
- Maximum sail area: 165 m²
- Designer: FARR Yacht Design

- Longueur bois-tout: 17,80 m
- Largeur de coque: 4,93 m
- Tirant d'eau: 2,60/2,10 m
- Déplacement léger: 22055 kg
- Voilure maxi au près: 165 m²
- Architecte: FARR Yacht



V 3 cab. 4 t
Owner's aft cabin version/ Cabine arrière propriétaire



V 4 cab. 4 t
Owner's forward cabin version/ Cabine avant propriétaire



Bénéteau 25

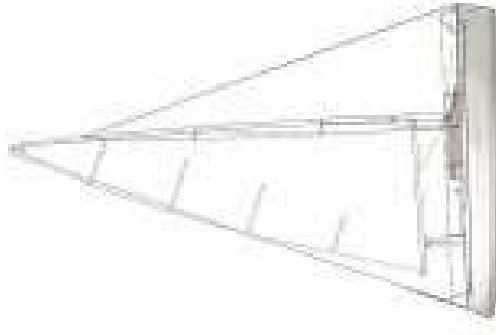


A one-design 'par-excellence' with an extensive European circuit. Grand prix program at: www.beneteau.com - www.platu25.org - www.beneteau25.de

Le monotype par excellence, avec un circuit européen complet. Programme des grands prix:
www.beneteau.com - www.platu25.org
www.beneteau25.de

- Length overall: 7,48 m
- Hull beam: 2,52 m
- Draft-standard: 1,58 m
- Light displacement: 1180 kg
- Maximum sail area: 32 m²
- Designer: FARR Yacht Design

- Longueur hors-tout: 7,48 m
- Largeur de coque: 2,52 m
- Tirant d'eau standard: 1,58 m
- Déplacement léger: 1180 kg
- Voilure maxi au près: 32 m²
- Architecte: FARR Yacht Design



Figaro

Bénéteau 2



Figaro Bénéteau 2, the new one design so much expected. Designed by Marc Lombard and built by Bénéteau according to the specifications of the Figaro Bénéteau Class.

Figaro Bénéteau 2, le nouveau monotype tant attendu. Dessiné par Marc Lombard et construit par Bénéteau suivant un cahier des charges établi par les coureurs de la Classe Figaro Bénéteau.

- Length overall: 10,11 m
- Hull beam: 3,43 m
- Draft: 2,20 m
- Light displacement: 3050 kg
- Maximum sail area: 66 sqm
- Designer: Marc LOMBARD

- Longueur hors-tout: 10,11 m
- Largeur de coque: 3,43 m
- Tirant d'eau: 2,20 m
- Déplacement léger: 3050 kg
- Voilure maxi au près: 66 m²
- Architecte: Marc LOMBARD

Carbon fiber mast - 36 sqm main-sail - 30 sqm genoa - 85 sqm spinnaker - twin rudders - fin keel (711 kg bulb/1100 kg overall) - hull and deck in balsal/fibreglass sandwich bonded with a new resin infusion process.

Mât en carbone supportant un grand voile de 36 m² - un génois de 30 m² et un spinnaker de 85 m² - Bistafan. Quille de 1100 kg dont 711 kg de bulbe en plomb. Coque et pont construits en infusion (sandwich verre/balsa).



First Class 7.5



Designed by Groupe Finot with the insight of the French Sailing Federation, the new First Class 7.5 is a modern, versatile and high performance one design; which will be equally at ease entering a club race or a high level match racing championship. She features a removable rudder, a swinging keel, a telescopic bowsprit for an asymmetric; optional pole and gear are available for a symmetrical spinnaker. An outboard engine bracket can also be fitted on the transom.

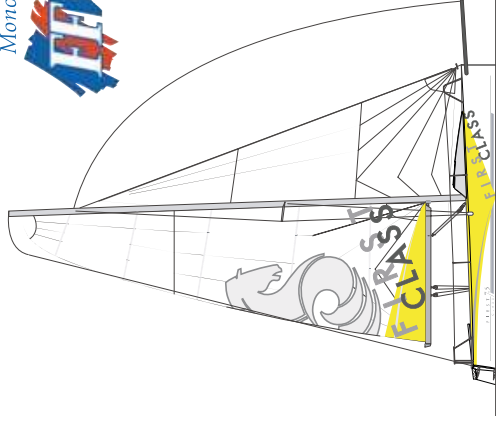
Dessiné par le Groupe Finot, le nouveau First Class 7.5 est un monotype moderne et dynamique conçu pour la régate en équipage; il a été particulièrement étudié, avec la FFY, pour la filière de perfectionnement en habitable, de la course de club en flotte jusqu'au match-racing de haut niveau. Il est équipé d'un safran amovible, d'une quille pivotante et d'un bout-dehors télescopique pour-spi asymétrique (accastillage pour spi classique en option); une chaise pour moteur hors bord est adaptable sur le tableau arrière.

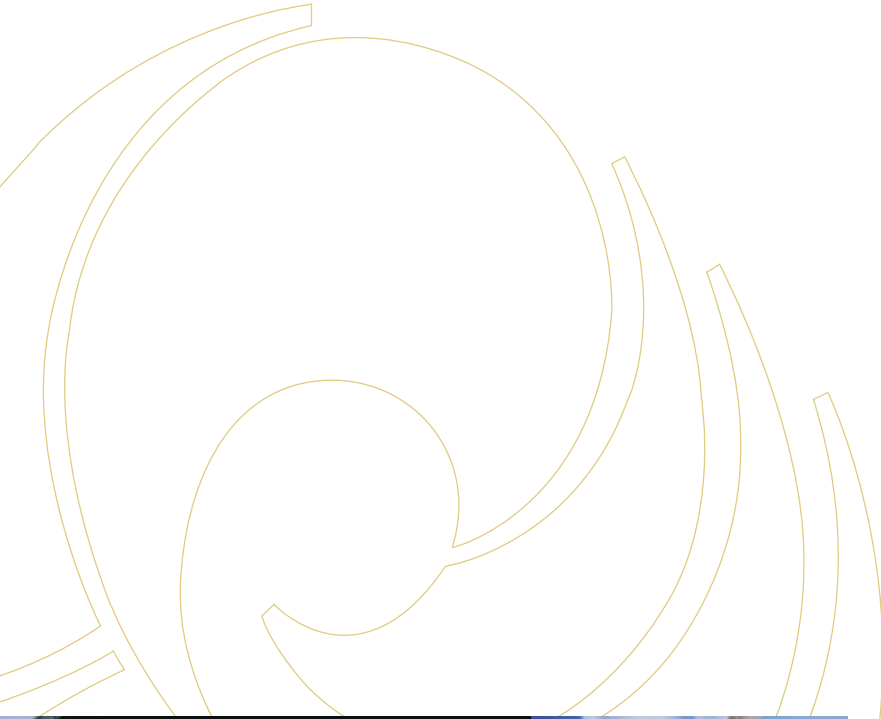
- Hull length: 7,49 m
- Hull beam: 2,54 m
- Draft: 0,8/2 m
- Max. stil area upwind:
- Designer: Groupe FINOT

- Longueur de coque: 7,49 m
- Tirant d'eau: 0,8/2 m
- Voilure maxi au près: 36 m²
- Architecte: Groupe FINOT



Monotype





Certification
qualité



n° 132353



eyb-boats.com

BÉNÊTEAU



7 SHIPYARDS - 273 DEALER SERVICE CENTERS - OVER 5300 BENÊTEAU EXPERTS WORLDWIDE
7 CHANTIERS NAVALS - 273 CENTRES DE SERVICE - PLUS DE 5300 BENÊTEAU EXPERTS DANS LE MONDE

BENÊTEAU
FINANCE

CHANTIERS BENÊTEAU S.A. - Z.I. des Matés - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - FRANCE - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

www.beneteau.com

 **MURRAY**
 **YACHT**
 **SALES**